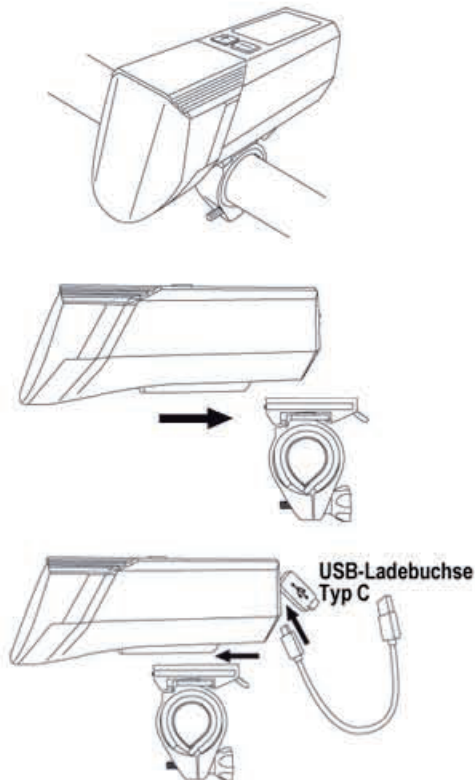


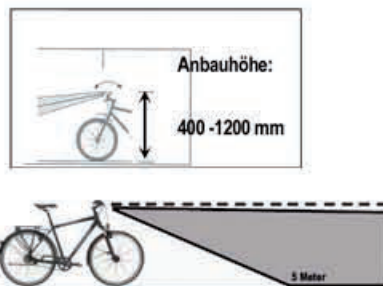
Gebrauchsanweisung Fahrradscheinwerfer Lunivo LYNX F100 Daylight mit Tag- und Nachtmodus Akkubetrieb



Montage am Lenker

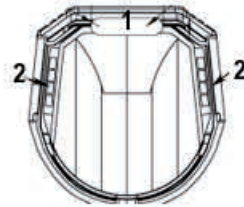


Einstellung

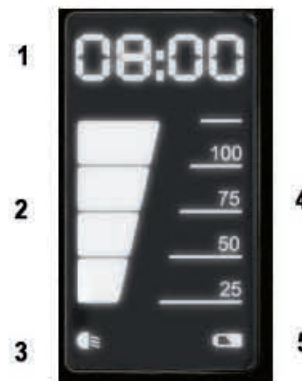
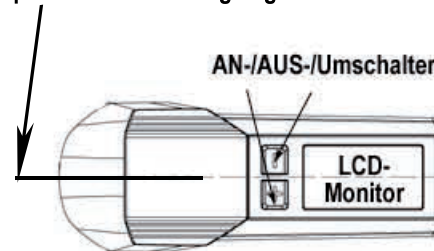


Die Einstellung des Scheinwerfers muss so erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden

Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.



Bezugsachse: Ausrichtung parallel zur Fahrzeuglängsmittlebene



Beschreibung

High Power LED (1) für den Nachtmodus und 8 zusätzliche LED (2) für den Tagmodus (Bei Ausfall der Haupt-LED muss der komplette Scheinwerfer ausgetauscht werden. Bei Ausfall einer Zusatz-LED werden die Anforderungen der StVZO weiterhin erfüllt.)

Akku: Li-Ion 3,7V/3200mAh (nicht wechselbar)

Powerbank Funktion

Halter zur Befestigung am Lenker

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen

Funktion Nachtmodus:

AN (Taste + oder - 1x lang drücken) - 100% - 50% - 25% - 12,5% Helligkeit -

AUS (1x lang drücken)

Umschalten zwischen den Helligkeitsstufen: kurz drücken + =aufwärts, - =abwärts

Tagmodus: AN (2x kurz drücken) - AUS (1x lang drücken)

Im Tagmodus leuchtet die Haupt-LED mit 12,5% Helligkeit und zusätzlich die LED Linien (2) re/li mit je 4 LED

LCD Anzeige für Helligkeit, Ladezustand, Restbetriebszeit

1= Anzeige der Restbetriebszeit in der jeweiligen Stufe

2= Anzeige der Helligkeitsstufe als Balkendiagramm

3= Anzeige Nachtmodus

4= Anzeige des Ladezustands in %

5= Batteriekontrollleuchte

Bei Ansprechen der Batteriekontrollleuchte (Symbol 5 und Anzeige 4 blinken gemeinsam) ist der Akku umgehend aufzuladen.

Während des Ladevorgangs blinkt die Anzeige 4 und zeigt den Ladezustand des Akkus an. Der Akku ist voll geladen, wenn die Anzeige 4 auf 100 steht und nicht mehr blinkt.

GARANTIE

Innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Garantiezeit umfasst die Gewährleistung alle Teile und deckt Fertigungsmängel ab. Ausgenommen ist jedoch der Akku. Bei nicht sachgemäßem Gebrauch des Produkts oder Veränderung jeglicher Art erlischt der Garantieanspruch.

Technische Änderungen vorbehalten.

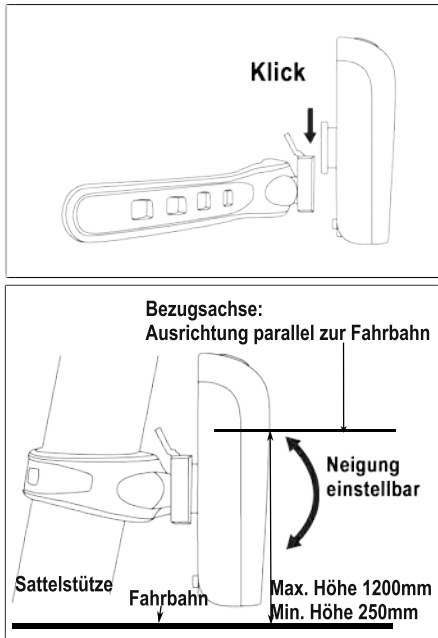


LUNIVO
lunivo sports GmbH
Bosteler Feld 29
21218 Seevetal
Germany • www.lunivo.com

Gebrauchsanweisung Akkurücklicht LYNX R Brake A mit Bremslichtfunktion

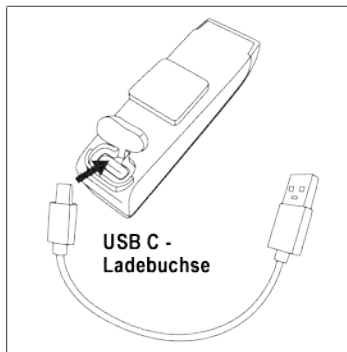


Montage an der Sattelstütze



Universalhalterung zur werkzeugfreien Montage. Geeignet für Sattelstützen mit $\varnothing$ 25,4 - 31,8 mm

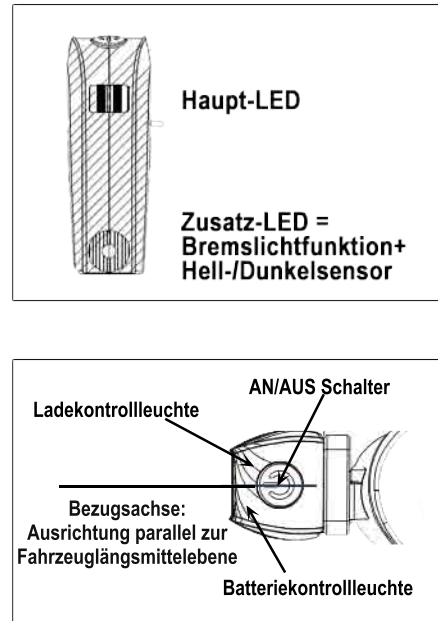
Laden



USB C Ladekabel



Ausstattung



Beschreibung

Haupt-LED = 2 rote LED (als eine Lichtquelle) als Schlussleuchte und 1 Zusatz-LED als Bremslichtfunktion
Fällt die Haupt-LED aus, so fallen beide aus und die Schlussleuchte muss getauscht werden.
Fällt die Zusatz-LED aus, brennt die Haupt-LED weiter.
Die Anforderungen der StVZO werden weiterhin erfüllt.

Funktion: AN (Automatik) - AUS

Automatik = Bewegungssensor und Hell-/Dunkelsensor

Hell-/Dunkelsensor = Bei Helligkeit sind beide LED aus und gehen beim Bremsen zusammen für ca. 5 Sekunden an.

Tipp bei Helligkeit: Bei kurzem Abdecken der LED für die Bremslichtfunktion mit der Hand, leuchtet die Haupt-LED auf. Die Autofunktion ist eingeschaltet. Bei Dunkelheit ist die Haupt-LED an und wird nach 4 Minuten ohne Bewegung auf Standby geschaltet und geht nach einer Bewegung wieder an. Die Bremslichtfunktion wird ebenfalls wieder aktiviert.

Akku: 3,7V 300 mAh, nicht wechselbar

Batteriekontrollleuchte

Bei Aufleuchten der grünen Kontrollleuchte muss der Akku umgehend aufgeladen werden.

Ladekontrollleuchte:

Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrollleuchte rot und erlischt, wenn der Akku voll ist.

Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen

Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

Die Lampe enthält einen Akku. Die Lampe muss ordnungsgemäß entsorgt werden, z.B. auf einem Recyclinghof.