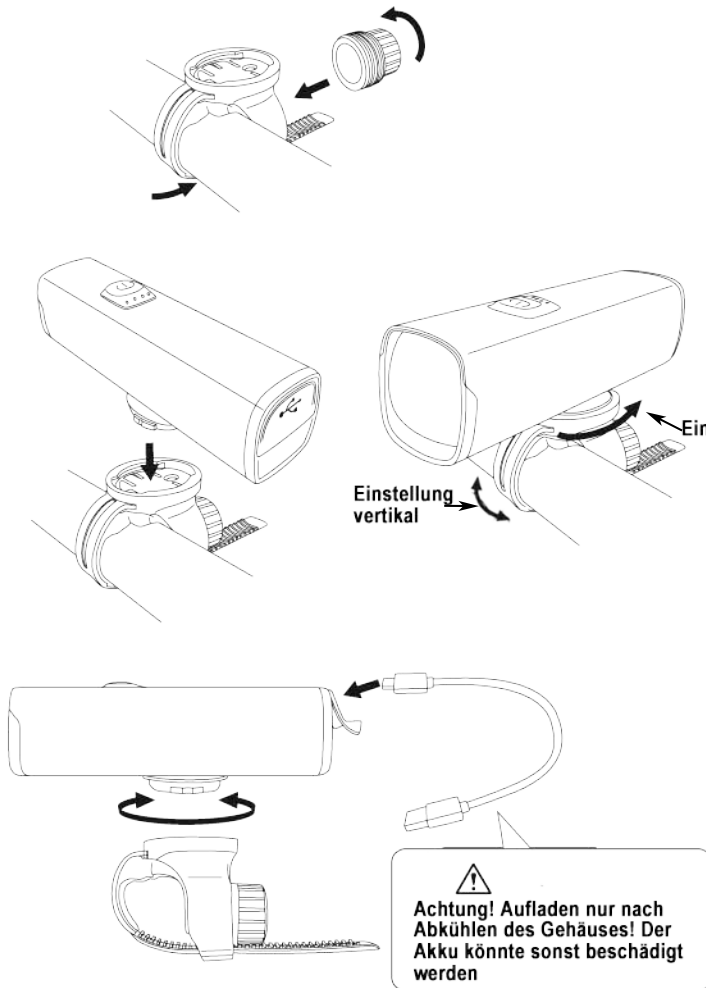


Bedienungsanleitung Lunivo Polar Alu 2.0



Montage am Lenker



Bedienung

Bezugsachse
Ausrichtung parallel zur
Fahrzeuginnerebene

AN-/AUS-/
Umschalter

Batterie-/
Lade-
kontrollleuchten

Beschreibung

1 LED "Superbright"

Halter zur Befestigung an Lenkern mit Durchmesser 22,2-31,8mm

Ladekabel USB-C

Batterie: 18650 3,7V 2400mAh nicht wechselbar

Funktionen: (1x drücken, 2x drücken usw.)

AN 30% - 60% - 100% - AUS

Batteriekontrollleuchten (grüne LED):

alle 4 LED sind an = >80% Restkapazität

3 LED sind an = 60-80%

2 LED sind an = 40-60%

1 LED ist an = 20-40%

1 LED blinkt = Akku muss umgehend aufgeladen werden

Der Scheinwerfer schaltet automatisch in den 30% Helligkeitsmodus

Ladeanzeige (grüne LED):

eine LED blinkt = <25%

eine LED leuchtet und eine blinkt = 25-50%

zwei LED leuchten und eine blinkt = 50-75%

drei LED leuchten und eine blinkt = 75-100%

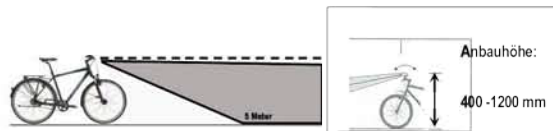
alle 4 LED leuchten = Akku voll

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen

Der Scheinwerfer muss dauerhaft so befestigt werden, dass sich die Lage zum Fahrrad im Betrieb weder von selbst verstellt noch leicht verstellbar ist und er ordnungsgemäß eingestellt werden kann. Dies muss auch gegeben sein, wenn andere als die mitgelieferten Halter verwendet werden.

Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

Die Lampe enthält einen Akku. Die Lampe muss ordnungsgemäß entsorgt werden, z.B. auf einem Recyclinghof.

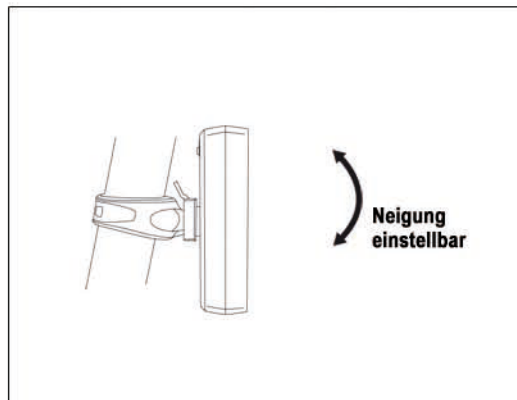
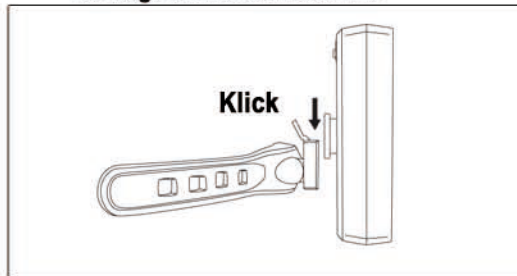


Die Einstellung des Scheinwerfers muss so erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden

Bedienungsanleitung Lunivo R Brake COB

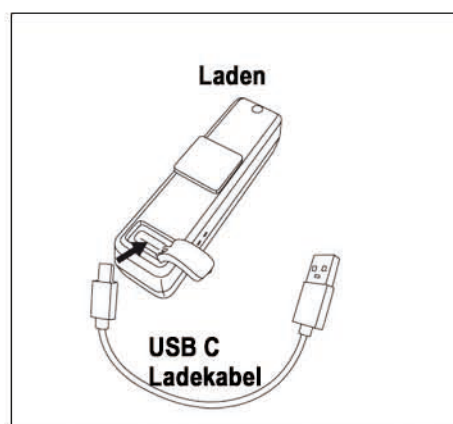
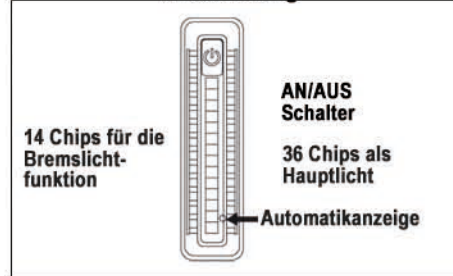


Montage an der Sattelstütze



Universalhalterung zur werkzeugfreien Montage. Geeignet für Sattelstützen mit Ø 25,4 - 31,8 mm

Ausstattung



Beschreibung

Schlussleuchte: 1 COB mit 50 Chips in Rot
davon 36 Chips als Hauptlicht und 14 Chips als Bremslichtfunktion
Fällt ein Chip des Hauptlichts aus, so fallen alle aus und das Rücklicht muss getauscht werden.
Fällt ein Chip der Bremslichtfunktion aus, so fallen alle Chips der Bremslichtfunktion aus, das Hauptlicht brennt weiter.
Die Anforderungen der StVZO werden weiterhin erfüllt

Funktion: AUTOMATIK - AN - AUS

Automatik = Hell-Dunkelsensor
Das Rücklicht schaltet sich bei Tageslicht aus.
Die blinkende Automatikanzeige zeigt an, dass die Automatikfunktion eingeschaltet ist.

Bremslichtfunktion im AUTO-Modus: Bei Helligkeit sind Haupt und Bremsleuchte aus, beim Bremsen gehen beide Leuchten an.
Bei Dunkelheit ist das Hauptlicht an, beim Bremsen leuchtet das Bremslicht (Zusatzlicht) zusätzlich. (Gilt auch für den AN-Modus)

Akku: 3,7V/ 600 mAh, nicht wechselbar

Batteriekontrollleuchte
Anzahl der leuchtenden LEDs zeigen den Ladezustand an.
80 - 100% = 4 blaue LEDs
60 - 80 % = 3 blaue LEDs
40 - 60 % = 2 blaue LEDs
20 - 40 % = 1 blaue LED
< 20% = 1 blaue LED -blinkend-

Bei Blinken der letzten blauen Kontrollleuchte muss der Akku umgehend aufgeladen werden.

Ladekontrollleuchte:
Während des Ladevorgangs blinken die Ladekontrollleuchten je nach Ladezustand blau, Wenn alle leuchten, ist der Akku voll.
Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen

Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

Die Lampe enthält einen Akku. Die Lampe muss ordnungsgemäß entsorgt werden, z.B. auf einem Recyclinghof.

