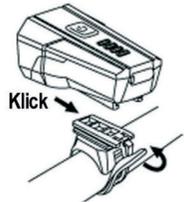
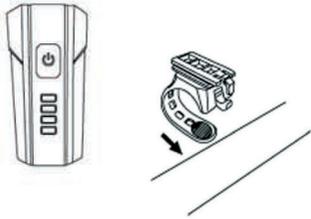
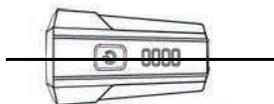
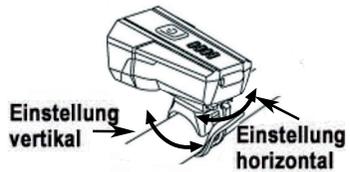


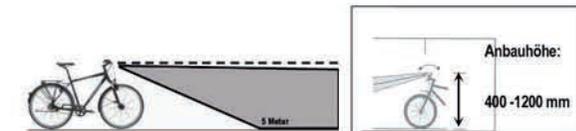
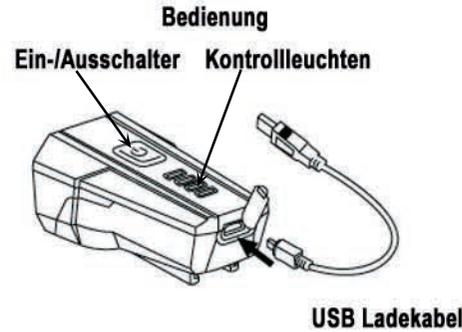
**Montage am Lenker**



**Einstellung**



**Ausrichtung parallel zur Fahrzeuglängsachse**



**Die Einstellung des Scheinwerfers muss so erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden  
Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.**

**Beschreibung**

**1 LED Super bright**

**Funktion: (1x drücken, 2x usw. = Umschaltung der Helligkeit)  
100% - 50% - 15% - Aus (> 2 Sek. lang drücken)**

**Lithium-Batterie (nicht wechselbar):  
3,7V / 2000mAh  
Ladezeit: 3-4 Stunden  
Nennspannung 3,7V**

**Batteriekontrollleuchten (Grüne LEDs):**

- >75%: 4 LED - Dauerlicht
- 50-75%: 3 LED - Dauerlicht
- 25-50%: 2 LED - Dauerlicht
- 10-25%: 1 LED - Dauerlicht
- > 10%: 1 rote LED - Blinklicht = Akku muss umgehend aufgeladen werden

**Ladekontrollleuchten (Grüne LEDs):**

- <25%: 1 rote LED - Blinklicht
- 25-50%: 2 LED aufsteigendes Blinken
- 50-75%: 3 LED aufsteigendes Blinken
- 75-100%: 4 LED aufsteigendes Blinken
- 100%: 4 LED Dauerlicht

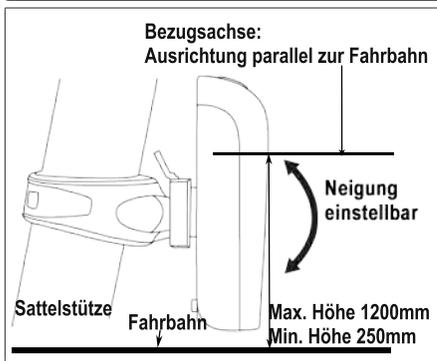
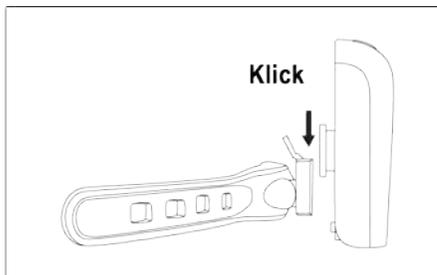
**Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist  
Der Scheinwerfer ist geprüft und in Deutschland (StVZO) für den Straßenverkehr zugelassen**

**Lieferumfang: USB Ladekabel  
Schnellbefestigung zur Befestigung an Fahrradlenkern mit  
Ø22.2-Ø31.8mm**

Die Lampe enthält einen Akku. Die Lampe muss ordnungsgemäß entsorgt werden, z.B. auf einem Recyclinghof.

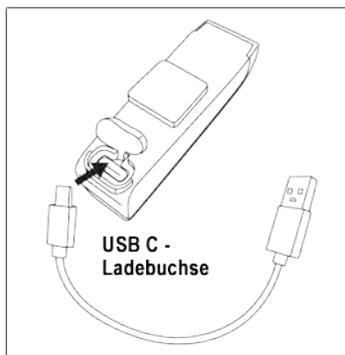
# Gebrauchsanweisung Akkurücklicht LYNX R Brake A mit Bremslichtfunktion

## Montage an der Sattelstütze



Universalhalterung zur werkzeugfreien Montage. Geeignet für Sattelstützen mit  $\varnothing$  25,4 - 31,8 mm

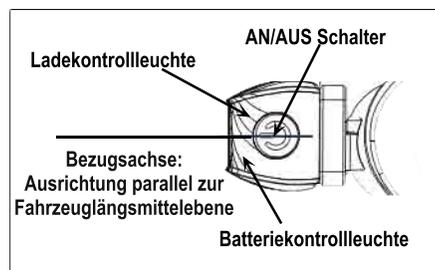
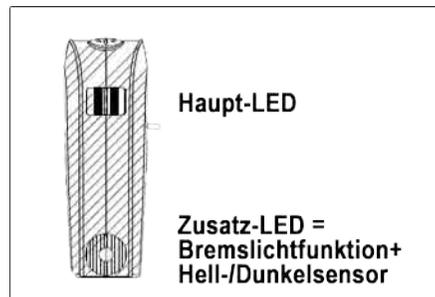
## Laden



USB C Ladekabel



## Ausstattung



## Beschreibung

Haupt-LED = 2 rote LED (als eine Lichtquelle) als Schlussleuchte und 1 Zusatz-LED als Bremslichtfunktion  
 Fällt die Haupt-LED aus, so fallen beide aus und die Schlussleuchte muss getauscht werden.  
 Fällt die Zusatz-LED aus, brennt die Haupt-LED weiter.  
 Die Anforderungen der StVZO werden weiterhin erfüllt.

Funktion: AN (Automatik) - AUS  
 Automatik = Bewegungssensor und Hell-/Dunkelsensor  
 Hell-/Dunkelsensor = Bei Helligkeit sind beide LED aus und gehen beim Bremsen zusammen für ca. 5 Sekunden an.  
 TiPP bei Helligkeit: Bei kurzem Abdecken der LED für die Bremslichtfunktion mit der Hand, leuchtet die Haupt-LED auf. Die Autofunktion ist eingeschaltet. Bei Dunkelheit ist die Haupt-LED an und wird nach 4 Minuten ohne Bewegung auf Standby geschaltet und geht nach einer Bewegung wieder an. Die Bremslichtfunktion wird ebenfalls wieder aktiviert.

Akku: 3,7V 300 mAh, nicht wechselbar

**Batteriekontrollleuchte**  
 Bei Aufleuchten der grünen Kontrollleuchte muss der Akku umgehend aufgeladen werden.

**Ladekontrollleuchte:**  
 Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrollleuchte rot und erlischt, wenn der Akku voll ist.

Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen

Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

Die Lampe enthält einen Akku. Die Lampe muss ordnungsgemäß entsorgt werden, z.B. auf einem Recyclinghof.