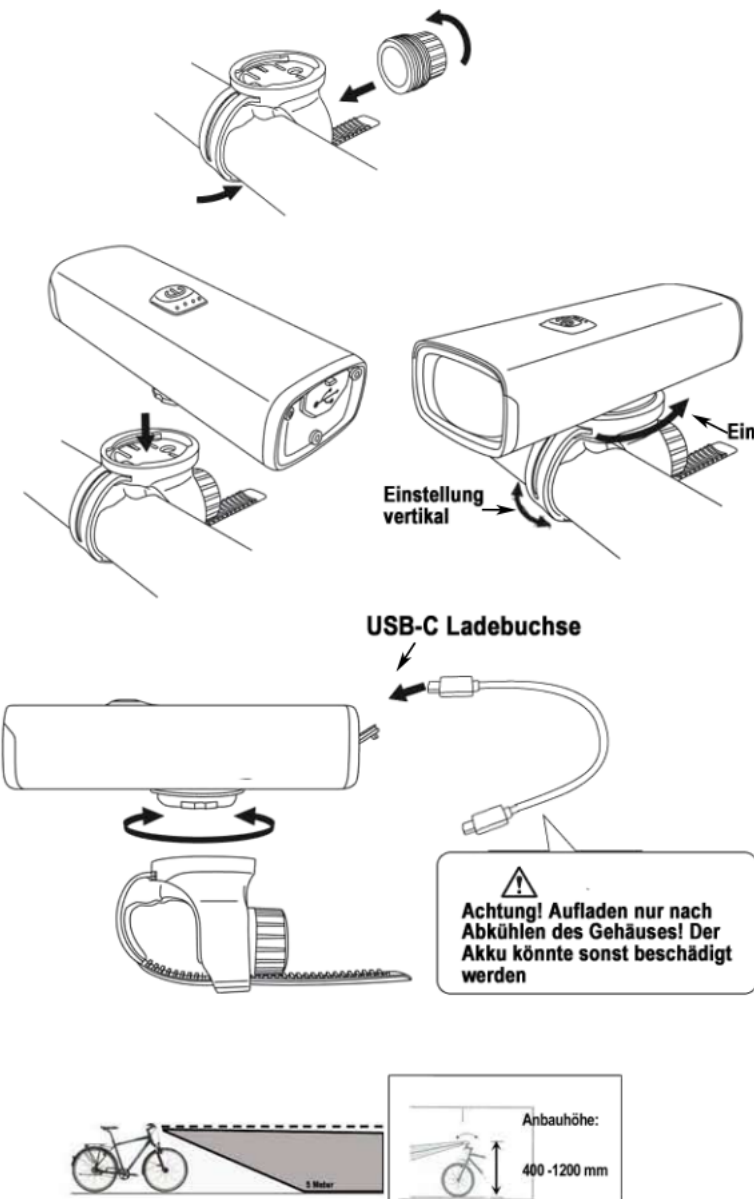


Montage am Lenker



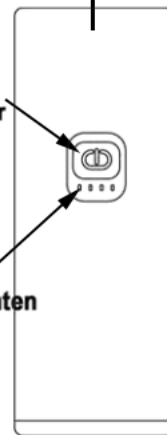
Die Einstellung des Scheinwerfers muss so erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden

Bedienung

Bezugsachse
Ausrichtung parallel zur
Fahrzeuglängsmittlebene

AN-/AUS-/
Umschalter

Batterie-/
Lade-
kontrollleuchten



Beschreibung

1 LED "Superbright"
Halter zur Befestigung an Lenkern mit Durchmesser 22,2-35mm

Powerbank Funktion, max. Abgabe 4020mAh
USB-C zu USB-C Kabel (im Lieferumfang enthalten)

Funktionen: (1x drücken, 2X drücken usw.)
AN 30% - 60% - 100% AUS
Zum Aktivieren oder Deaktivieren der Einschaltssicherung den Ein-/Aus-Umschalter fünfmal kurz hintereinander betätigen.

Batterie: 2 Stk. 18650 3,7V insgesamt 6700mAh

Batteriekontrollleuchten (grüne LED):
alle 4 LED sind an => 80% Restkapazität
3 LED sind an = 60-80%
2 LED sind an = 40-60%
1 LED ist an = 20-40%
1 LED blinkt = Akku muss umgehend aufgeladen werden
Der Scheinwerfer schaltet automatisch in den 30% Helligkeitsmodus

Ladeanzeige (grüne LED):
eine LED blinkt = < 25%
eine LED leuchtet und eine blinkt = 25-50%
zwei LED leuchten und eine blinkt = 50-75%
drei LED leuchten und eine blinkt = 75-100%
alle 4 LED leuchten = Akku voll

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen

Der Scheinwerfer muss dauerhaft so befestigt werden, dass sich die Lage zum Fahrrad im Betrieb weder von selbst verstellt noch leicht verstellbar ist und er ordnungsgemäß eingestellt werden kann. Dies muss auch gegeben sein, wenn andere als die mitgelieferten Halter verwendet werden.

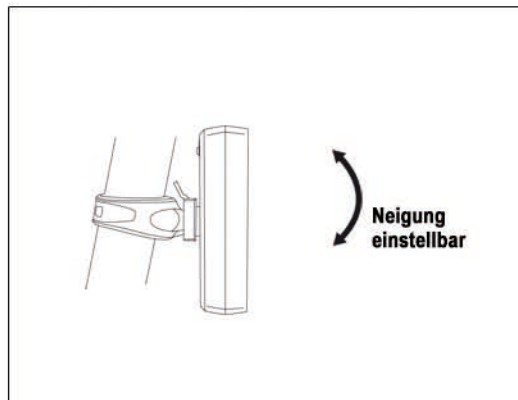
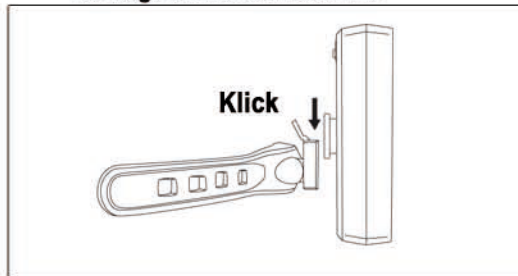
Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

Die Lampe enthält einen Akku. Die Lampe muss ordnungsgemäß entsorgt werden, z.B. auf einem Recyclinghof.

Bedienungsanleitung Lunivo R Brake COB

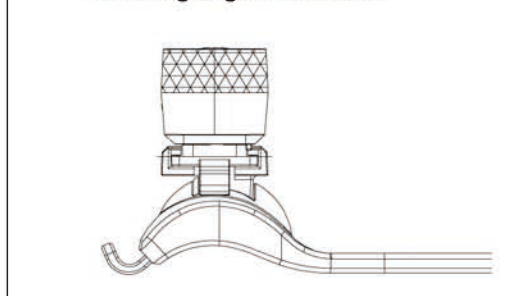
LUNIVO

Montage an der Sattelstütze

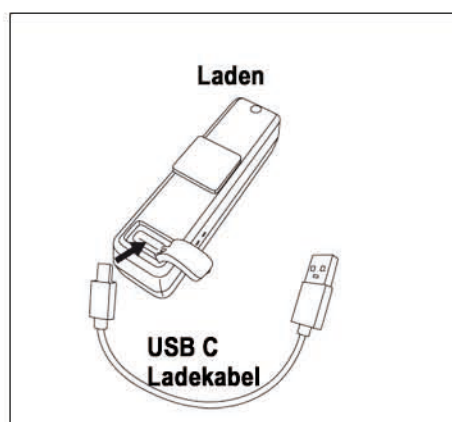
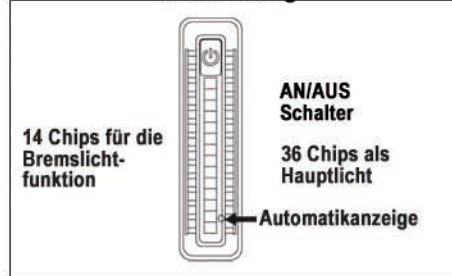


Universalhalterung zur werkzeugfreien
Montage. Geeignet für Sattelstützen
mit Ø 25,4 - 31,8 mm

Bezugsachse:
Ausrichtung parallel zur
Fahrzeuginnerebene



Ausstattung



Beschreibung

Schlussleuchte: 1 COB mit 50 Chips in Rot
davon 36 Chips als Hauptlicht und 14 Chips als Bremslichtfunktion
Fällt ein Chip des Hauptlichts aus, so fallen alle aus und
das Rücklicht muss getauscht werden.
Fällt ein Chip der Bremslichtfunktion aus, so fallen alle Chips der
Bremslichtfunktion aus, das Hauptlicht brennt weiter.
Die Anforderungen der StVZO werden weiterhin erfüllt

Funktion: AUTOMATIK - AN - AUS

Automatik = Hell-Dunkelsensor
Das Rücklicht schaltet sich bei Tageslicht aus.
Die blinkende Automatikanzeige zeigt an, dass die
Automatikfunktion eingeschaltet ist.

Bremslichtfunktion im AUTO-Modus: Bei Helligkeit sind Haupt und
Bremsleuchte aus, beim Bremsen gehen beide Leuchten an.
Bei Dunkelheit ist das Hauptlicht an, beim Bremsen leuchtet das Bremslicht
(Zusatzlicht) zusätzlich. (Gilt auch für den AN-Modus)

Akku: 3,7V/ 600 mAh, nicht wechselbar

Batteriekontrollleuchte
Anzahl der leuchtenden LEDs zeigen den Ladezustand an.
80 - 100% = 4 blaue LEDs
60 - 80 % = 3 blaue LEDs
40 - 60 % = 2 blaue LEDs
20 - 40 % = 1 blaue LED
< 20% = 1 blaue LED -blinkend-

Bei Blinken der letzten blauen Kontrollleuchte muss
der Akku umgehend aufgeladen werden.

Ladekontrollleuchte:
Während des Ladevorgangs blinken die Ladekontrollleuchten je nach
Ladezustand blau, Wenn alle leuchten, ist der Akku voll.
Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen

**Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein
und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.**

Die Lampe enthält einen Akku. Die Lampe muss ordnungsgemäß entsorgt werden, z.B. auf einem Recyclinghof.



LUNIVO
lunivo sports GmbH
Bosteler Feld 29
21218 Seevetal
Germany • www.lunivo.com