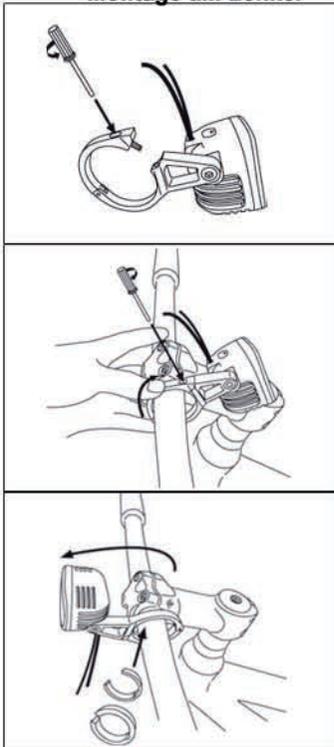


Gebrauchsanweisung Fahrradscheinwerfer eDIA F200 mit Tagfahrlicht- und Fernlichtfunktion für Fahrräder mit Trethilfe (Nicht zugelassen für kennzeichenpflichtige Fahrzeuge)

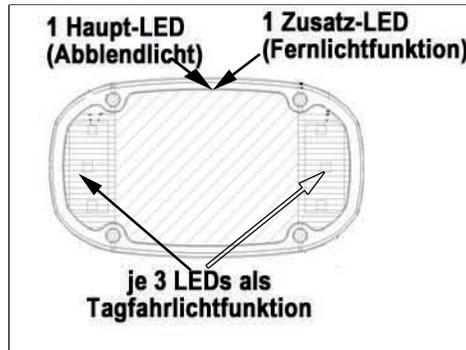
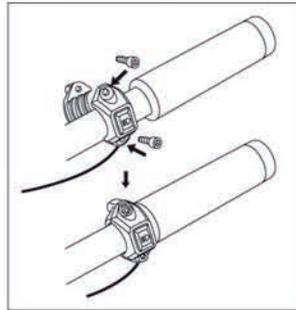


Achtung! Das Scheinwerfergehäuse wird heiß!

Montage am Lenker



Montage am Lenker (22,2 mm Durchmesser)



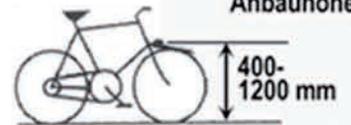
Den Schalter so positionieren, dass er gut sichtbar und ohne die Hand vom Lenker zu nehmen zu bedienen ist. Bei der Montage ist der Schaltknopf oben und das Kabel zur Lampe zeigt nach unten. Das Kabel ist so zu befestigen, dass es sich nicht verhaken oder abreißen kann. Der Scheinwerfer (Abblendlicht) wird über die externe Spannungsversorgung ein- bzw ausgeschaltet. Die Kontrollleuchte leuchtet beim Abblendlicht grün und bei der Fernlichtfunktion blau. Das Umschalten erfolgt durch kurzes Drücken auf den Schaltknopf. Die Fernlichtfunktion darf nicht eingeschaltet werden, wenn andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden könnten.

Einstellung



Die Einstellung des Scheinwerfers (Betriebsart Abblendlicht) muss so erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. Die korrekte Einstellung parallel zur Fahrzeuglängsmittlebene ist bauartbedingt vorgegeben.

Anbauhöhe



Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

Beschreibung

Nachtmodus:
Abblendlicht: 1 weiße High Power LED als Haupt-LED
Fernlichtfunktion: 1 weiße High-Power LED leuchtet zusätzlich
Tagmodus:
Tagfahrlichtfunktion: 6 weiße Zusatz-LEDs.

Fällt die Haupt-LED aus, dann erlöschen alle LEDs und der Scheinwerfer muss ausgetauscht werden.
 Fällt die Zusatz LED für die Fernlichtfunktion aus, leuchten die anderen LEDs weiter.
 Fallen eine oder mehrere Zusatz-LEDs der Tagfahrlichtfunktion aus, so erlöschen alle LEDs der Tagfahrlichtfunktion.
 Die Haupt-LED und die Zusatz-LED für die Fernlichtfunktion leuchten weiter
 Die Anforderungen der StVZO werden weiterhin erfüllt.

Automatikfunktion:
 Ein Helligkeits-Sensor steuert die Umschaltung zwischen Tag- und Nachtmodus.

Zum Anschluss an 12V Gleichstrom

Nicht geeignet zum Anschluss an Dynamos!

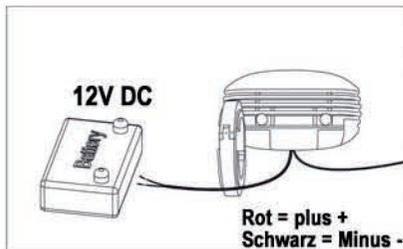


StVZO geprüft und in Deutschland für Fahrräder mit elektrischer Tretunterstützung für den Straßenverkehr zugelassen. Nicht zugelassen für kennzeichenpflichtige Fahrzeuge.

Halter zur Befestigung in der Lenkermitte (Ø 25,4; 28,6; 31,8 und 35mm)

Bei Fahrrädern mit elektrischer Tretunterstützung kann die Versorgung der Beleuchtungsanlage über eine Kopplung an den Energiespeicher für den Antrieb erfolgen, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist und/ oder der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtanlage mit Strom zu versorgen.

Die Lampe enthält einen Akku. Die Lampe muss ordnungsgemäß entsort werden, z.B. auf einem Recyclinghof.



Rot = plus +
 Schwarz = Minus -